Тренинг:

Навыки эффективных занятий безопасности дорожного движения

в рамках федерального проекта
Лаборатория Безопасности

2016–2017 год

75094 ДТП с пешеходами

70566 ранено

7960 погибло

Из них на пешеходных переходах:

26007 ДТП

26033 ранено

1390 погибло

Цель семинара:

Разъяснение методических рекомендаций «Лаборатория Безопасности» по организации информационно-пропагандистских мероприятий в области безопасности дорожного движения преподавателям и воспитателям образовательных организаций региона, для дальнейшего применения методик в профилактике дорожно-транспортного травматизма.

Основные проблемы при проведении мероприятий по БДД:

- Использование устаревших методик при обучении
- Отсутствие в достаточном количестве современных наглядных и методически грамотных разновозрастных разработок
- Отсутствие «детского городка».
- Формальное отношение взрослых к проведению встреч со школьниками
- Отсутствие необходимых навыков и материалов по работе с населением у сотрудников социальных и медицинских учреждений в области БДД
- Отсутствует возможность обучения подростков на тренажерах

Основные проблемы при проведении мероприятий по БДД:

- Отсутствие единых основных требований к оформлению классных «Уголков дорожной азбуки», «Уголков ПДД» и пр.
- Отсутствие законных наказаний при нарушении школьниками ПДД (нет ответственности родителей за нарушение (незнание) их детьми ПДД; усиление действий ГИБДД на оживлённых переходах, особенно вблизи школ)
- Отсутствие «курсов» для учащихся, по окончании которых они могут посетить «учебные центры ГИБДД»

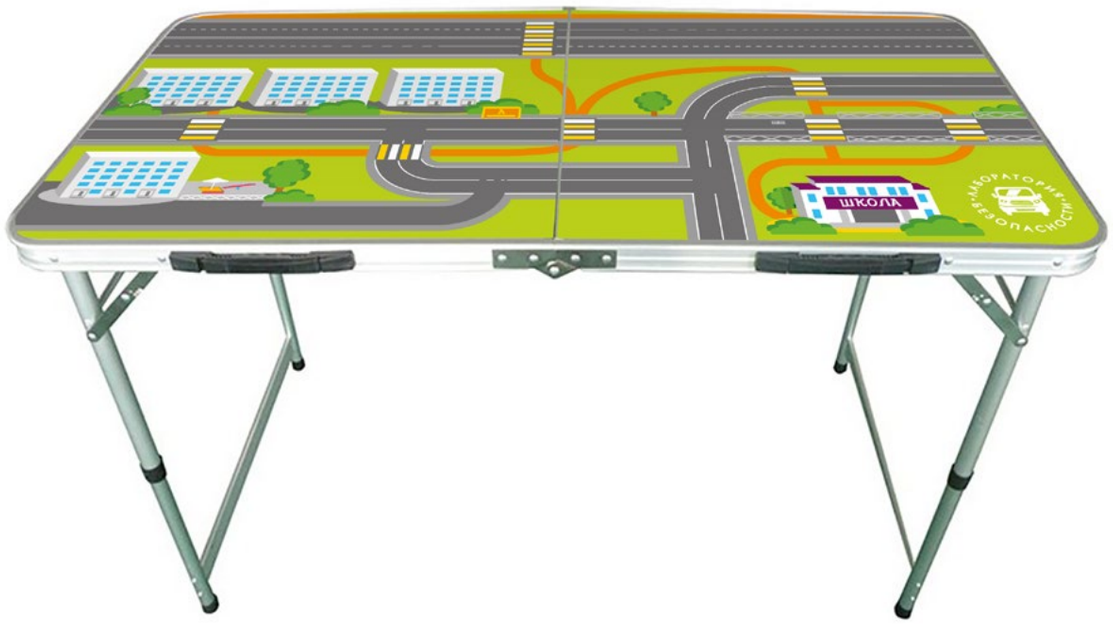
Перспективные и простые средства обучения

Моделирование реальных ситуаций в безопасной среде

Перспективные и простые средства обучения

Стол-макет, элементы улично-дорожной сети, модель автобуса и остановки

Типовые ситуации На столе-макете:



План схема урока по ДДТТ* для детей 9-13 лет.

Занятие расчитано на 45 минут

ВХОД

Зона мотивации (разъяснение детям в необходимости использования средств защиты)

Стол-макет (разбор типовых ситуаций)

Зона экспериментов (наглядное представление понятия квадратичной зависимости тормозного пути, разворот на велосипеде в ограниченном пространстве)

*сокращение «детский дорожно-транспортный травматизм»

ПАМЯТКА ДЛЯ ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ

- Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

- Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.

- Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности

- Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.

- Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.

- Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь.

- Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».

- Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге

Лаборатория
БезопасНости

Лаборатори
БезопасНости
дети.уездтп.рф

Лаборатория безопасности

Дети.Бездтп.рф